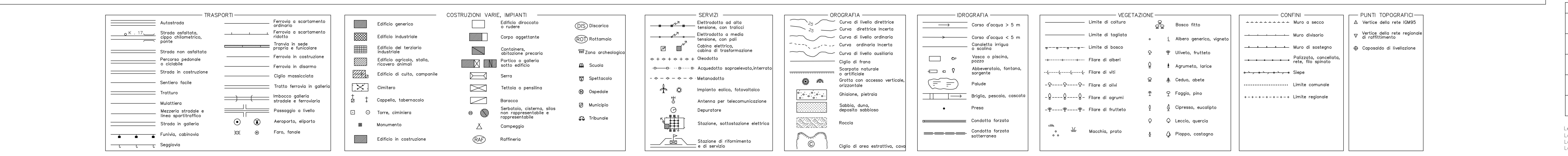
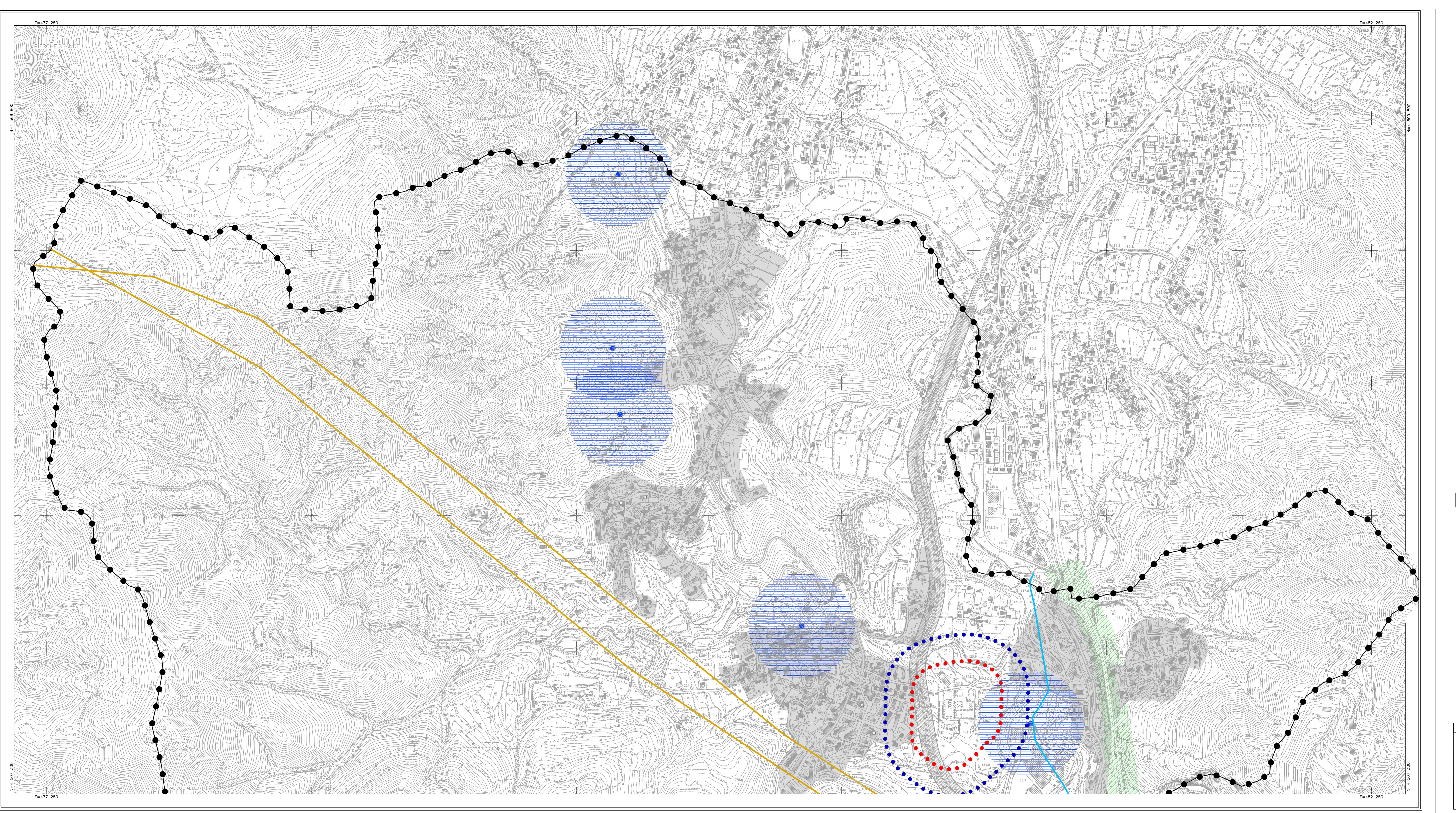


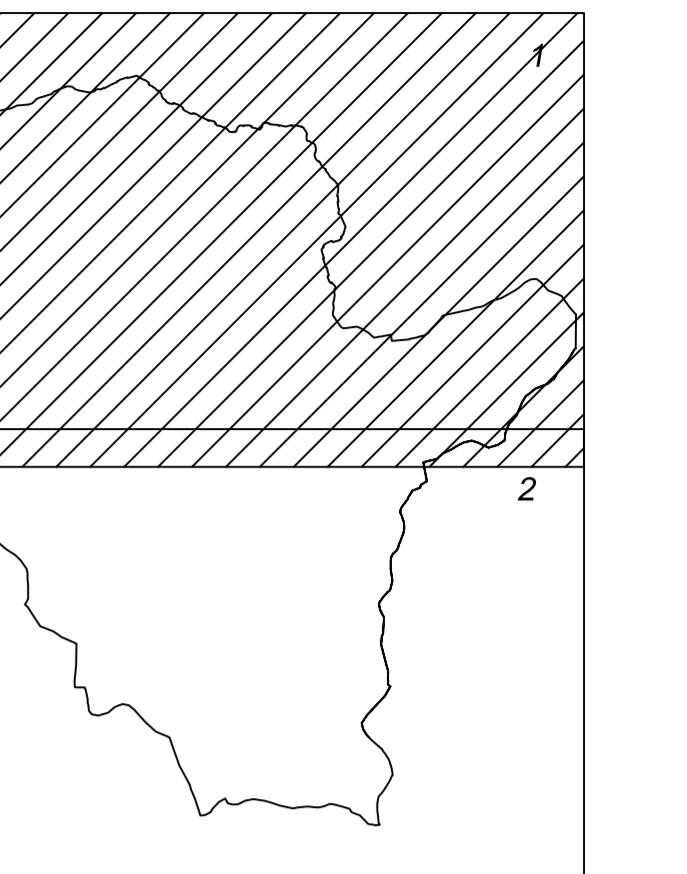


**Legenda**

- Confine Comunale
- zona di rispetto cimiteriale - 200 m (legge 166/2002)
- zona di rispetto cimiteriale - 100 m (Lr 14/1982)
- fascia di rispetto strade - Dpr 495/1992 di attuazione del DLgs 285/1992 - NCS
  - autostrada fuori dai centri abitati: 60 m
  - autostrada entro i centri abitati: 30 m
- Fascia di rispetto ferroviano - 30 m (Dpr 753/1980)
- Elettrodotti (Dpcm 23.4.1992)
- Metanodotto (Dm 24.11.1984)
- Fascia di tutela assoluta pozzi - 10 m (art. 94 Dlgs 152/2006)
- Fascia di rispetto pozzi - 200 m (art. 94 Dlgs 152/2006)
- Centro abitato (D.L. n.285 del 30.04.1992 - deliberazione di G.M. n.524/93)



FOGLIO 1



Posizione del foglio sul territorio

## REGIONE CAMPANIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE  
derivata dal DataBase Topografico

SITUAZIONE 1:50 000 IGM			
448	449	450	Sant'Angelo dei Lombardi
466	467	468	Sorrento
485	486	487	Termini Foce del Sele
			Roccadaspide

DATI INFORMATIVI  
RAPPRESENTAZIONE CONFERME UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE (UTM)  
SISTEMA DI RIFERIMENTO: ETRS89, realizzazione ETRF2000 (epoca 2008); ellissoido GR80; longitudine da Greenwich  
ALTIMETRIA: in metri riferito al mareografo di Genova (1942)  
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico ED50  
(Ellisside internazionale con orientamento medio europeo)  
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate, 2,5 m)

SISTEMA	VETICE			
	NO	NE	SO	SE
GEORGICO ETRS89	40°44'56" $\varphi$	40°43'26" $\lambda$	14°42'27" $\varphi$	14°44'57" $\lambda$
UTM-ETRF2000	N 4510931	E 475308	N 4510920	N 4508155
UTM-ED50	N 4511124	E 475377	N 4508145	N 4508145
GAUSS BOAGA-Roma 40	N 4510938	E 475308	N 4508163	N 4508163
GAUSS BOAGA-Roma Est	E 475308	E 475308	E 475308	E 475308

Le coordinate segnate in corsivo sono nel sistema UTM - ETRF2000  
Le coordinate segnate in corsivo UTM-ED50 è indicato il confronto con il segno convenzionale  
La parametratura Gauss Boaga, è indicata in corsivo con il segno convenzionale  
La graduazione geografica è riferita al sistema ETRS89, realizzazione ETRF2000 (2008);